

## عنوان مقاله:

کاهش اثرات الکترومغناطیسی شبکه بالاسری راه آهن برقی مبتنی بر بهینه یابی آرایش آن به روش المان محدود

## محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

صالح اکبری - کارشناس ارشد راه آهن برقی دانشکده راه آهن

احمد میرآبادی - عضو هیئت علمی دانشکده راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه برقی کردن راه آهن به عنوان یک روش سودمند به منظور ارتقای فناوری سیستمهای ریلی پذیرفته شده است. این فناوری با وجود دارا بودن مزایای بسیار، دارای معایبی نیز می باشد که از آن جمله می توان به ایجاد تداخلات الکترومغناطیسی در سایر زیر سیستمهای راه آهن از جمله سیگنالینگ، اشاره کرد. این پدیده های مضر بعنوان جزئی جداناپذیر در هر سیستم الکتریکی وجود دارند. در این مقاله آرایش بهینه ای در پیکربندی شبکه بالاسری راه آهنهای برقی با هدف کاهش اثرات پدیده های تداخل الکترومغناطیسی ناشی از هادیهای شبکه های بالاسری به عنوان منبع اصلی انتشار این تداخلات ارائه می گردد

## کلمات کلیدی:

برقی کردن راه آهن، تداخلات الکترومغناطیسی شبکه بالاسری، روش المان محدود

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92087>

