

## عنوان مقاله:

معرفی پروژه "طراحی و ساخت بویه های مهار کشتی و سیستم مورینگ آن جهت استفاده در مناطق عملیاتی خارک، لاوان، سیری و بهرگان"

## محل انتشار:

هفتمین همایش بین المللی سواحل، بنادر و سازه های دریایی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سعید شعبانی - مربی پژوهشی پژوهشکده علوم و تکنولوژی زیر دریا هماهنگی تعمیرات، دانش

محمدحسین فاضل - کارشناس ارشد برنامه ریزی و شرکت نفت فلات قاره ایران

## خلاصه مقاله:

بویه ها به منظور های گوناگون همچون ناوبری، نشان گذاری، موج نگاری، بارگیری و تخلیه نفت در ترمینال های دریایی، مهار شناورها و ... مورد استفاده قرار می گیرند و بنا به نوع کاربرد و محل نصب بایستی ملاحظات ویژه در طراحی بدنه و خط مهار هر یک در نظر گرفته شود. شرایط عملکردی، استحکام سازه ای، سهولت بهره برداری و تعمیر و نگهداری، ایمنی کافی، دوام، زیبایی و اقتصاد از جمله این ملاحظات می باشد. بویه های مهار کشتی برای مهار قایق های تفریحی یا کشتی های تجاری در مناطقی است که امکان لنگر اندازی های مکرر وجود نداشته یا منع شده باشد. بویه های مورد نظر در این پروژه برای مهار کشتی های آماده باش سکوه های مناطق نفتی بهرگان، خارک، لاوان و سیری مورد استفاده قرار می گیرند.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9234>

