

عنوان مقاله:

مسئله بهبود حمل و نقل کارکنان یک شرکت

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 4

نویسندگان:

زهره رضایی فرخ - دانشجوی کارشناسی گروه ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشکده علوم ریاضی دانشگاه الزهرا(س)

فائزه حسین بیگی - دانشجوی کارشناسی گروه ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشکده علوم ریاضی دانشگاه الزهرا(س)

سیده مائده مروی خراسانی - دانشجوی کارشناسی گروه ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشکده علوم ریاضی دانشگاه الزهرا(س)

آمنه محسن خیام - دانشجوی کارشناسی گروه ریاضی و علوم کامپیوتر، دانشکده علوم ریاضی دانشگاه الزهرا(س)

خلاصه مقاله:

امروزه جوامع به دنبال یافتن راه حلی مناسب برای بهبود حمل و نقل در شهرهای بزرگ و همچنین کاهش ترافیک و آلودگی هوا می باشند. با توجه به آن که افراد وقت زیادی را در ترافیک برای طی کردن مسیر و رسیدن به محل کار و یا تحصیل صرف می کنند، یافتن استراتژی برای کاهش وقت تلف شده در مسیر، اهمیت می یابد. یکی از راه هایی که در دستیابی به این هدف نقش بسزایی دارد، تخصیص اتومبیل هایی جهت سرویس دهی گروهی کارکنان شرکت ها است. تقسیم مسئله به چند مسئله ی کوچک تر، رویکردی برای حل مسئله ی پیشنهاد شده می باشد که زمان بندی و مکان یابی از جمله مهم ترین بخش های آن است. در روش پیشنهادی ما، با استفاده از الگوریتم DBSCAN داده ها خوشه بندی می شوند. سپس برای یافتن ایستگاه ها به یافتن مراکز کلاسر ها یا خوشه ها می پردازیم. در آخر با توجه به مدل های ترافیک، کوتاه ترین مسیر با ترافیک کمتر را شناسایی کرده و مسیرهای مناسبی را در زمان های اوج ترافیک بیاوریم.

کلمات کلیدی:

بهبود حمل و نقل، سرویس دهی گروهی کارکنان شرکت ها، الگوریتم K-means، الگوریتم DBSCAN، الگوریتم HCA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/923488>

