

عنوان مقاله:

طراحی یک مدل مکان یابی-مسیریابی دو مرحله ای برای برنامه ریزی لجستیک بشردوستانه تحت شرایط عدم قطعیت

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فاطمه ظفری - کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه یزد

داود شیشه بری - استادیار، گروه مهندسی صنایع دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه یزد

طاها کشاورز - استادیار، گروه مهندسی صنایع دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

بلایای طبیعی و ساخته دست بشر تمام گوشه و کنار جهان را به شکل قابل توجه تهدید می کنند و زیان های فراوانی به جوامع بشری تحمیل می کنند. مطالعه حاضر یک مسئله مکان یابی-مسیریابی دو مرحله ای برای طراحی یک سیستم توزیع موثر و به موقع در فاز پاسخ به یک زلزله احتمالی معرفی می کند. این مسئله عدم قطعیت در پارامترهایی مثل مقدار تقاضا، وضعیت دسترسی به مسیرها، زمان سفر و تعداد وسایل نقلیه موجود را در نظر می گیرد و برای مواجهه با این عدم قطعیت ها از رویکرد برنامه ریزی تصادفی دو مرحله ای استفاده می کند. حداقل کردن زمان های رسیدن وسایل نقلیه در مناطق آسیب دیده تابع هدف مسئله پیشنهادی است. به منظور صحت سنجی مدل ریاضی عدد صحیح مختلط پیشنهادی، چندین مسئله نمونه در ابعاد مختلف طراحی و حل می شود. نتایج محاسباتی عملکرد رضایت بخش مدل را جهت تحویل کالاهای امدادی به مناطق آسیب دیده نشان می دهد

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران؛ لجستیک بشردوستانه؛ مکان یابی-مسیریابی؛ برنامه ریزی تصادفی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/923594>

