

## عنوان مقاله:

طراحی شبکه زنجیره تامین معکوس تایر خودرو با در نظر گرفتن ابعاد سه گانه پایداری

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

فاطمه حیدرزاده سورکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

سعید منصور - عضو هیئت علمی مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

محمد جواد میرزاپور آل هاشم - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل رشد جمعیت و افزایش ضایعات، زنجیره تامین معکوس و لجستیک معکوس در محیط آکادمیک و صنعتی از جایگاه ویژه ای برخوردار شده است. همچنین افزایش آگاهی مردم و ائتلاف منابع زیرزمینی از دلایل دیگری می باشد که شرکت های تولیدی و محققان دانشگاهی را به سمت زنجیره تامین معکوس سوق داده است. از طرفی، مدیریت ضایعات از گذشته ی دور مشکلات جدی را برای کشورهای مختلف و همچنین تبعات سنگینی بر بشر و محیط زیست داشته است. یکی از مهم ترین و جدیدترین معطل برای محیط زیست و جامعه، ضایعات تایر می باشد که باتوجه به افزایش روزافزون آن، این مسئله را به یکی از مهم ترین چالش دنیای امروز تبدیل کرده است. در این مقاله، یک مدل ریاضی خطی عددصحیح برای شبکه ی زنجیره تامین معکوس تایر توسعه داده شده است که در آن اهداف پایداری از قبیل هزینه ی اقتصادی، اجتماعی، زیست محیطی در نظر گرفته شده است. در طراحی این زنجیره تامین معکوس، مکان های بهینه، تخصیص مقدار تایرهای فرسوده به هر کدام از مکان های باز شده، و حداکثر میزان بازیافت و روکش دار کردن تایرهای فرسوده به گونه ای تعیین می شود که اهداف پایداری در ایده آل ترین حالت ممکن خود باشند. نهایتاً، با پیاده سازی مدل پیشنهادی در صنعت تایر کشور ایران و تحلیل نتایج، کارایی و عملیاتی بودن مدل نشان داده شده است.

## کلمات کلیدی:

زنجیره تامین معکوس، زنجیره تامین پایدار، پایداری، مطالعه موردی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/923694>

