

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک امنیت اطلاعات در صنعت خودروسازی با استفاده از روش FMEA و تصمیم گیری چند معیاره فازی مردد

محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس بین المللی انجمن ایرانی تحقیق در عملیات (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

نرگس برومند - کارشناس ارشد دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

امیرسالار ونکی - دانشجوی دکتری دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

مصباح سیوندیان - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مدیریت دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

از جمله روش های مورد استفاده برای ارزیابی ریسک های بالقوه، روش تحلیل حالات و اثرات خطا FMEA می باشد. یکی از چالش های اصلی در این روش اجماع نظر خبرگان بر ارزیابی ریسک های شناسایی شده است. به منظور غلبه بر این چالش، در این پژوهش چارچوبی برای ارزیابی ریسک امنیت اطلاعات با استفاده از روش FMEA و روش تصمیم گیری چندمعیاره بر مبنای مجموعه های فازی مردد ارائه می شود. در این و روش تصمیم گیری چندمعیاره بر مبنای مجموعه های فازی مردد ارائه می شود. در این FMEA و با استفاده از متغیرهای کلامی ارزیابی می نمایند. در ادامه این متغیرهای کلامی با استفاده از مجموعه های فازی مردد تبدیل می شوند. در نهایت حالات خطا با استفاده از روش تصمیم گیری چندمعیاره فازی مردد بر مبنای اپراتور میانگین هرونی وزنی رتبه بندی می شوند. به منظور بررسی عملکرد چارچوب ارائه شده، این چارچوب برای ارزیابی ریسک امنیت اطلاعات در صنعت خودروسازی پیاده سازی می شود. بر اساس نتایج بدست آمده، ضعف امنیت نرم افزاری، رتبه اول را کسب کرده است

کلمات کلیدی:

ریسک امنیت اطلاعات، روش تحلیل حالات و اثرات خطا FMEA، تصمیم گیری چند معیاره، مجموعه های فازی مردد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/923760>

