

عنوان مقاله:

بهبود قابلیت اعتماد پروتکل مسیریابی AODV در شبکه های موردی بین خودرویی با استفاده از منطق فازی

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی تازه های مهندسی برق و کامپیوتر ایران با نگاه کاربردی بر انرژی های نو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

زهرا فرید - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد ایلام

زینب خدامرادی - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی باختر ایلام

خلاصه مقاله:

در سیستم حمل و نقل هوشمند، همکاری بین وسیله های نقلیه و واحدهای کناره جاده ای امری ضروری است. شبکه های موردی بین خودرویی VANET باتکنولوژی نویدبخش برای ارتباط بین خودروها از یک سو و ارتباط بین خودروها و واحدهای کنارجادهای از سوی دیگر مورد توجه هستند. شبکه های بین خودرویی هوشمند به عنوان یکی از راهکارهای بهبود سیستم حمل و نقل هوشمند نیازمندی های متفاوتی دارند. یکی از مهم ترین نیازمندیهای این شبکه ها قابلیت اعتماد است. منظور از قابلیت اعتماد این است که تا چه میزان پیام های ایمنی تولید شده توسط یک خودرو، به تمامی خودروهای واقع در منطقه ی خطر به درستی و در زمان مناسب می رسد. با این حال یک کار چالش برانگیز توسعه یک پروتکل مسیریابی قابل اعتماد در شبکه های بین خودرویی، با توجه به تحرک بالا و سیار بودن و تغییرات مکرر توپولوژی شبکه است. در شبکه های بین خودرویی جهت ارتباط بین خودروها و واحدهای کناره جادهای از لینک هایی استفاده می شود که متاسفانه این لینک ها نسبت به قطع ارتباط آسیب پذیر می باشند، ازین رو ارتقای قابلیت اعتماد به لینک های ارتباطی در مسیریابی شبکه های بین خودرویی نیازمند توجه بیشتری است.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی ، پروتکل مسیریابی AODV، منطق فازی، شبکه های موردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/923990>

