

## عنوان مقاله:

بررسی میزان تاثیر ارتعاشات ویبینگ ناشی از بار اسلمینگ در عمر خستگی و خسارت های وارده به شناور

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسنده:

محمد رضا نجفی - دانشجوی دکتری دانشگاه جامع امام حسین (علیه السلام)، تهران

## خلاصه مقاله:

یکی از بارهای مهم وارده بر سازه شناور، بارهای اسلمینگ می باشد. این بارها به صورت ضربه ای و ناشی از برخورد ناگهانی سازه شناور با سطح آب و اکثرا در آب های نا آرام اتفاق می افتد. پاسخ ارتعاشی ناشی از این نوع بارهای ضربه ای در سازه شناور را رفتار ویبینگ سازه شناور می نامند، که با توجه به تحقیقات صورت گرفته این رفتار 30 درصد از عمر خستگی سازه شناور را در برمی گیرد. بدین منظور بررسی و طراحی روش تست مناسب به منظور شناسایی این رفتار امر مهمی در طراحی سازه های شناور می باشد. در این مقاله سعی بر بررسی مطالعات انجام شده بر روی این نوع رفتار ارتعاشی در سازه شناور می باشد و میزان تاثیر ارتعاشات ویبینگ ناشی از بار اسلمینگ در عمر خستگی و خسارت های وارده به شناور بررسی شده است.

## کلمات کلیدی:

اسلمینگ، ویبینگ، ارتجاع، روش های تجربی، ارتعاشات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/924706>

