

## عنوان مقاله:

ارزیابی و مقایسه روابط نظری ارائه شده جهت تعیین مدول دینامیکی روسازیهای آسفالتی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و پنجمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

سجاد محمددخت - دانش آموخته مقطع کارشناسی ارشد، گروه مهندسی عمران، واحد اهر، دانشگاه آزاد اسلامی، اهر، ایران

بابک گلچین - استادیار، گروه مهندسی عمران، واحد اهر، دانشگاه آزاد اسلامی، اهر، ایران

## خلاصه مقاله:

به طور کلی روسازیهای آسفالتی مدتی بعد از بهره برداری تحت تاثیر عوامل محیطی و بارگذاری دچار انواع مختلف خرابیها از جمله: شیارافتادگی، ترکها، ناهمواری ها و یا تلفیقی از آنها میشوند. به منظور کاهش این آسیبها آزمایشات مختلفی ارائه شده است که یکی از مهمترین این آزمایشات، آزمایش مدول دینامیکی مخلوطهای آسفالتی میباشد. با استفاده از این آزمایش میتوان رفتار دینامیکی سازه روسازی را تحت تاثیر دماها و شرایط بارگذاری مختلف در طول مدت زمان بهرهبرداری پیشبینی نمود. از طرفی انجام این آزمایش علاوه بر صرف هزینه و زمان نیاز به تجهیزات پیشرفته آزمایشگاهی دارد. لذا در تحقیق حاضر سعی شده است تا مدول دینامیکی مخلوط های آسفالتی رایج در کشور با استفاده از دو مدل پیشنهادی ویتزاک ویتزاک محاسبه و مقایسههای بین نتایج به دست آمده، انجام گیرد. نتایج حاصل از این مقایسه نشان داد که در دماهای بالا (20 درجه سلسیوس) هر دو مدل میزان مدول را تقریبا 0کسان نشان میدهند.

## کلمات کلیدی:

مدول دینامیکی، روابط ویتزاک، فرکانس بارگذاری، ویسکوزیته قیر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/927608>

