

## عنوان مقاله:

کاهش هزینه حمل مصالح اساس جهت استفاده در پروژه احداث جاده شریانی سایت انرژی بر لامرد

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و پنجمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

عبدالرضا آهار - گروه مدیریت ساخت، دانشکده مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد، لامرد، ایران

مهدی انصاری - استادیار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی، لامرد، ایران

## خلاصه مقاله:

در ایران برای کنترل مصالح سنگی لایه های زیراساس و اساس و همچنین لایه رویه آسفالت از نشریه شماره 101 مشخصات عمومی راه و یا نشریه شماره 234 آیین نامه روسازی آسفالتی راه های ایران استفاده میشود. در این مقاله برای تهیه فرم استاندارد مصالح سنگی از آیین نامه روسازی آسفالتی راههای ایران نشریه 234 استفاده شده و تولید مصالح سنگدانه و نحوه عملکرد سنگ شکنها و دانه بندی مصالح خروجی سنگ شکنها در لامرد و شهرستانهای نزدیک به لامرد مورد ارزیابی قرار میگیرد. در این مقاله به بررسی معادن تولید مصالح سنگی در شهرستان لامرد به تعداد 14 دستگاه تاسیسات شن و ماسه پرداخته، که از این تعداد فقط 6 دستگاه تاسیسات به تولید مصالح اساس فعال است. مصالح مورد استفاده در این سنگ شکنها اغلب سنگهای آهکی با وزن مخصوص پایین میباشد به همین دلیل مصالح اساس بعد از کوبش ارزش ماسه ای آن افت میکند و قابلاستفاده در لایه های روسازی نمیشود. دانه بندی مصالح غالباً 1 بیرون مشخصه استاندارد میباشد که مستعمل بودن و عدم تنظیم الکهای سنگ شکنها از دلایل دانه بندی نامناسب است. جهت انجام این پروژه مصالح اولیه هر معدن را به محل نصب سنگ شکنهای موردنظر حمل کرده. آزمایشهای دانه بندی بر روی مصالح خروجی سنگشکنها انجام شده است. در نهایت بر این اساس معادن کهنویه علامرودشت (هاشمی)، وراوی-گله دار، شهامت (سیگار) و بالاده بیرم به دلیل پایین بودن ارزش ماسهای قبل از کوبش و معدن نگین اشکنان (تکاپو) به دلیل ارزش ماسهای پایین بعد از کوبش، از کیفیت لازم برخوردار نبوده و مورد تایید قرار نگرفته اند. مصالح معدن پسبند از نظر ارزش ماسه ای و درصد سایش (لوس آنجلس) و ضریب باربری مناسب و مورد تایید بوده است.

## کلمات کلیدی:

سنگ شکن، معدن سنگ، لایه روسازی آسفالت، اساس، سایت انرژی بر لامرد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/927647>

