

عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی ظرفیت باربری پی نواری واقع بر خاک ماسه ای در آرایش های مختلف ژئوسنتتیک

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و پنجمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

الیا حیدرلی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه محقق اردبیلی

احد اویار - دانشیار دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

خاکی که بر روی آن ساخت و ساز انجام میشود، اولین و یکی از مهم ترین قسمتهایی میباشد که مهندسین قبل از احداث ساختمان یا هر بنایی دیگر باید به آن توجه کنند تا بتوانند ضریب اطمینان مناسبی را برای خاک تامین کنند. خاک طبیعی موجود در محل پروژه ها در بسیاری از موارد برای انجام انواع پروژه های عمرانی و همچنین ساخت و ساز بر روی آنها مناسب نمی باشد. استفاده از انواع ژئوسنتتیک ها در لایه های مختلف زیرین برای جبران مقاومت کششی ناچیز خاک جهت بهسازی خاک محل پروژه، به خصوص تثبیت خاک موجود در زیر پیه های سطحی و محل احداث راه های حمل و نقلی و ارتباطی، یکی از روش هایی است که طراحان و مهندسان به منظور مقاوم سازی و بهسازی خاک به کار می گیرند. بطبع هر پروژه های به دنبال بهینه ترین راه حل از لحاظ اقتصادی خواهد رفت، زیرا اگر پروژه های صرفه ی اقتصادی نداشته باشد، اجرای آن دور از ذهن خواهد بود. در این تحقیق طول کلی ژئوسنتتیک مورد استفاده ثابت در نظر گرفته شده و این طول ثابت، در آرایش های مختلف به چندین قسمت تقسیم شده است، تا بتوان به طول و آرایش بهینه دست یافت و بتوان اقتصادی ترین طول و آرایش را پیشنهاد داد.

کلمات کلیدی:

ژئوسنتتیک، خاک ماسه ای، آرایش بهینه،

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/927716>

