

عنوان مقاله:

مقایسه رفتار حرکتی خودروهای سواری در آزادراه ها و خیابان های شهری

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و پنجمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمود ابراهیمی بویینی - کارشناس ارشد مهندسی عمران گرایش حمل و نقل دانشگاه آزاد تهران جنوب

شهرام وکیلی - کارشناس مدیریت صنعتی دانشگاه آزاد شهر ری صفائیه

خلاصه مقاله:

این تحقیق خلاصه‌های از جمع آوری داده ها و تلاش برای پردازش های لازم برای ارائه یک مجموعه از داده های خودروهای مسیر شریانی است که به عنوان بخشی از پروژه شبیه سازی نسل بعدی NGSIM اداره راه فدرال تکمیل شده است و تحلیل مفصلی از زیر مجموعه دادهها را ارائه میکند. داده های مورد تحلیل در این گزارش نشان دهنده مسیرهای وسیله نقلیه در بخشی از بلوار لنگرشم است که در نزدیکی پل با راه ایالات متحده آمریکا 101 (هالیوود آزادراه) در لس آنجلس کالیفرنیا قرار گرفته و در ساعت 8:28 و 8:45 بعد از ظهر در تاریخ 16 ژوئن 2005 جمع آوری شده است. مجموع خلاصه های جریان و سرعت وسایل نقلیه، تعداد تغییرات خط، تحلیل سرفاصله زمانی و زمان گپ و تحلیل ورودی-خروجی از جریان ارائه شده است. نتایج بر اساس زمان و تقاطع جمع آوری شده است .

کلمات کلیدی:

تقاطع، خیابان شریانی، داده های منحنی سیر وسایل نقلیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/928006>

