

## عنوان مقاله:

بررسی عملکرد استراتژی های نوین کنترل ارتعاش در سکوهای دریایی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی پژوهشهای کاربردی در مهندسی عمران، معماری و مدیریت شهری و پنجمین نمایشگاه تخصصی انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

عرفان مهرور - گروه سازه های دریایی، سواحل و بنادر، دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست، دانشگاه تربیت مدرس تهران

حسن اکبری - استادیار دانشکده عمران و محیط زیست دانشگاه تربیت مدرس تهران

## خلاصه مقاله:

صنایع فراساحل اهمیت و کاربرد فراوانی در حوزه های انرژی، اقتصاد و ژئوپلیتیک دریایی داشته و توسعه این صنعت سودآور، نیازمند سرمایه گذاری کلانی میباشد که باتوجه به شرایط اقتصادی و مالی کشور لازم است حداکثر بهینه سازی و اقتصادی سازی در طراحی و ساخت سکوهای دریایی مورد توجه قرار گیرد. طراحی سکوهای دریایی با توجه به نیروهای متنوع وارده، دشوار بوده و اقتصادی سازی آنها نیازمند روش هایی جهت کاهش نیروها و انرژی وارد بر سازه و همچنین کنترل ارتعاشات ناشی از بارهای وارده در راستای کاهش پاسخ جابجایی و شتاب سازه می باشد. در این مقاله به بررسی استراتژیهای نوین کنترل ارتعاشات سازه در سکوهای دریایی و مزیت روشهای مختلف نسبت به یکدیگر در کاهش خسارات وارده به تجهیزات و سکوهای دریایی پرداخته می شود. یکی از مهمترین بحث ها در صنایع فراساحلی بحث ایمنی و پایداری سکوهای موجود و روشهایی جهت افزایش عمر بهره برداری از سازه هایی که دچار آسیب، خوردگی، خستگی و از این دست مشکلات هستند با استفاده از روشهای کنترل ارتعاش و نصب میراگرهای گوناگون می باشد.

## کلمات کلیدی:

سکوهای دریایی، کنترل ارتعاش، کنترل فعال، کنترل نیمه فعال، کنترل غیرفعال

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/928211>

