

عنوان مقاله:

پروتکل مسیریابی ترکیبی انتشار داده های چندرسانه ای در محیط شبکه های بین خودرویی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی فناوری در مهندسی برق، کامپیوتر (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

امین ابراهیمی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد رفسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، رفسنجان، ایران

مهدی باقری زاده - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد رفسنجان، دانشگاه آزاد اسلامی، رفسنجان، ایران

خلاصه مقاله:

شبکه های بین خودرویی در آینده ای نزدیک یکی از بخشهای اجتناب ناپذیر صنعت خودرو و شهرسازی خواهد بود. این شبکه ها به فناوری خودروهای خودران که امروزه بسیار مورد توجه شرکتهای بزرگ خودروسازی قرار گرفته است کمک خواهد کرد. همچنین بر اساس همین شبکه ها میتوان نقل و انتقال داده های مختلف از قبیل صوت، تصویر و انواع داده های چند رسانه ای پرداخت. این انتقال داده چند رسانه ای میتواند کاربردهای مختلفی همچون، سرگرمی، تبلیغات، خدمات اورژانسی و نظامی داشته باشد. در این مقاله تلاش شده است تا یک چهار چوب کاربردی از انتقال داده چندرسانه ای در شبکه های بین خودرویی با ایجاد یک سری محدودیتهای کیفیت سرویس بر روی یکی از پروتکلهای مسیریابی مبتنی بر موقعیت ارائه شود. این انتقال داده بر اساس یک روش مبتنی بر ستون فقرات پیشنهاد شده تا تصاویر تهیه شده از صحنه تصادف را با بالاترین کیفیت در اختیار خودروهای امدادی قرار دهد. با بهره گیری از شبیه ساز شبکه NS2 و اجرای روش پیشنهادی بر روی مدل حرکتی تولید شده در SUMO نتایج شبیه سازی نشان داد، اگر چه روش پیشنهادی دارای تاخیر بیشتری میباشد اما عملکرد بهتری در تحویل بسته ها در مقصد دارد.

کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، چند رسانه ای، کیفیت سرویس، مسیریابی مبتنی بر موقعیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/928882>

