

عنوان مقاله:

بررسی علل خوردگی در Filling Tank نیروگاه ها و ارائه راهکارهای رفع مشکل

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد شکوهیان - عضو هیات علمی مهندسی محیط زیست، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

فرزاد پیاده - دانشجوی کارشناسی مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

بررسی علل خوردگی در سیستم آب خنک کن نیروگاه ها - به عنوان مهمترین تامین کننده های برق در هر کشور- از اهمیت ویژه ای برخوردار است. در این میان ایمنی و سلامت کاری filling tank به عنوان یکی از مهمترین قسمت های تامین کننده آب نیروگاه ها همواره مد نظر می باشد. اهمیت filling tank زمانی افزایش پیدا می نماید که به علت ماهیت در ارتباط بودن با آب، همواره در معرض خوردگی می باشد و بروز هر گونه مشکل و خرابی در این قسمت سبب آسیب رساندن جدی به کلیه سیستم ها می گردد. در این کار تحقیقاتی با مطالعه یک دوره یک ساله از عملکرد یکی از نیروگاه های سیکل ترکیبی (نیروگاه شریعتی مشهد)، اهمیت پارامترهای فیزیکی، شیمیایی و بیولوژیکی بر کیفیت آب سیستم مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفت. عوامل خوردگی این تانک ها مورد بررسی قرار گرفت، و نمونه برداری های لازم از آب مصرفی انجام گرفت

کلمات کلیدی:

سیستم آب خنک، خوردگی، filling tank، نیروگاه های سیکل ترکیبی، پارامترهای فیزیکی، شیمیایی و بیولوژیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/92955>

