

عنوان مقاله:

بررسی نقش سرمایه اجتماعی بر شکل گیری توسعه پایدار در حمل و نقل عمومی شهر تهران (مطالعه موردی اتوبوسرانی شهر تهران)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس جامع مدیریت شهری ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

نیامحمدعلی زنگنه - کارشناسی ارشد علوم اجتماعی، دانشگاه مازندران، کارشناس توسعه منابع انسانی

علی پاکزادیان - کارشناس ارشد مدیریت دولتی، دانشگاه آزاد تهران شمال، معاون توسعه منابع انسانی اتوبوسرانی تهران

حبیبه ساوه دورودی - کارشناس ارشد مدیریت دولتی، دانشگاه آزاد تهران شمال، معاون توسعه منابع انسانی اتوبوسرانی تهران

خلاصه مقاله:

هدف از پژوهش حاضر بررسی نقش سرمایه اجتماعی بر شکل گیری توسعه پایدار در حمل و نقل عمومی شهر تهران می باشد. پژوهش به لحاظ زمانی از نوع مقطعی و از نوع پژوهش های توصیفی-پیمایشی می باشد، روش تحقیق از نوع روشهای علی می باشد. جامعه آماری این تحقیق کلیه مسافرانی است که روزانه از خطوط BRT اتوبوسرانی شهرداری تهران در سال 1398 استفاده می کنند، می باشد. نمونه گیری خوشه ای چند مرحله ای تصادفی بوده است که تعداد نمونه جامعه آماری 390 نفر بوده است. ابزار سنجش متغیرها پرسشنامه بوده است. اعتبار پرسشنامه از انواع صوری، محتوایی و همچنین پایایی پرسشنامه از آلفای کرونباخ و KMO مورد بهره برداری قرار گرفت، که پرسشنامه دارای پایایی بوده است جهت تحلیل پژوهش از آمارهای توصیفی، رگرسیون همزمان، آزمون همبستگی پیرسون استفاده شده است. یافته های این تحقیق نشان می دهد که سرمایه اجتماعی بر توسعه پایدار شهری تاثیر مثبت و معناداری دارد. همچنین ابعاد اعتماد اجتماعی و مشارکت اجتماعی از مولفه سرمایه اجتماعی تاثیر مثبت و مستقیم بر توسعه پایدار حمل و نقل داشته ولی بعد شبکه و روابط اجتماعی تاثیر معناداری بر توسعه پایدار حمل و نقل نداشته است.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، سرمایه اجتماعی، حمل و نقل شهری، اتوبوسرانی تهران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/929594>

