

عنوان مقاله:

ارزیابی و اولویت بندی تهدیدات انسان ساز خصمانه در ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن با رویکرد پدافند غیرعامل

محل انتشار:

مجله پدافند غیر عامل، دوره 7، شماره 3 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

احسان فیضی - مالک اشتر

سید یحیی صفوی - امام حسین

فتح اله شمسایی زفرقندی - دانشگاه دفاع ملی

خلاصه مقاله:

ایستگاه راه آهن یکی از مهمترین و حساس ترین بخش های سیستم حمل و نقل ریلی کشور های جهان محسوب می گردد. در بین انواع این ایستگاه ها، ایستگاه های تشکیلاتی بخاطر نقششان در بهره برداری از خطوط ریلی و نیز وجود تاسیسات حیاتی در آن نظیر اتاق کنترل، مراکز بیسیم و ارتباطات، تجهیزات عملیاتی، مخازن سوخت، ساختمان مرکزی و مدیریت عملیات سیرو حرکت منطقه و ... حائز اهمیت کشوری می باشند و حذف آن می تواند بر عملکرد سیستم حمل و نقل ریلی کشور به صورت مستقیم تاثیر بگذارد و آن را دچار اختلال و بحران سازد. از این رو این زیرساخت می تواند مورد آماج تهدیدات انسان ساخت خصمانه قرار گیرد. این پژوهش به روش توصیفی - تحلیلی و با استفاده از مطالعات کتابخانه ای و پرسشنامه به استخراج تهدیدات انسان ساخت خصمانه حوزه ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن و رتبه بندی آنها در هر یک از دارایی های اصلی این زیرساخت می پردازد. ارزیابی تهدیدات در این مقاله به دو صورت کیفی و کمی صورت پذیرفته است، که در ارزیابی کیفی 7 تهدید (حملات هوایی، موشکی، بمب گذاری، حملات مسلحانه، حریق عمدی، خرابکاری سایبری و خرابکاری فیزیکی) احصاء شده است و در ارزیابی کمی، تهدیدات انسان ساخت با توجه به 4 شاخص (شدت خسارت، سابقه تهدید، توانایی دشمن و جذابیت هدف) برای هر یک از دارایی های اصلی ایستگاه تشکیلاتی راه آهن به صورت مجزا اولویت بندی شده است. یافته های تحقیق بیانگر آن است که از میان تهدیدات ذکر شده تهدیدات بمب گذاری و خرابکاری فیزیکی اصلی ترین تهدید برای کل فضای ایستگاه تشکیلاتی راه آهن می باشد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه های تشکیلاتی راه آهن، تهدیدات انسان ساز خصمانه، پدافند غیرعامل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/930077>

