

عنوان مقاله:

بررسی ارزش ها و ابعاد تاثیر گذار بر طراحی محله پیاده مدار (با تاکید بر بعد اجتماعی) مطالعه موردی: محور ورودی محله شام غازان تبریز

محل انتشار:

ششمین کنگره علمی پژوهشی توسعه و ترویج علوم معماری و شهرسازی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

سودا دلجوی سردرود - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه طراحی شهری، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

اکبر عبدالله زاده طرف - استادیار گروه شهرسازی، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

خلاصه مقاله:

زندگی در فضاهای محلی و خیابان های آن در جریان است و توقف نمی پذیرد. در حقیقت محله تبلور کالبدی زندگی جامعه ی ساکن در آن است، به عبارت دیگر محله جسم و جان ساکنین آن است. محله ها اغلب اجتماعات مربوط به جامعه هستند که اعضایش به شکل ملموسی با هم ارتباطات چهره به چهره دارند. با نگاهی گذرا به سابقه ی شهرنشینی خود شاهد محلاتی هستیم آرام و خودمانی. فضائی که حضور غریبه ها در آن به حداقل رسیده بود. دیگران صرفا به منظور و مقصد خاصی وارد آن شده، کنترل اجتماعی لازم در آن وجود داشت فضای عمومی این محلات خلوت و خودمانی بود خردسال می توانست اولین تجربیات اجتماعی اش را در کوچه ها به دست آورد، پیران و کهنسالان امکان مکث و حرکت آهسته را در آن داشتند. ولی با کمال تعجب رشد و توسعه های اتومبیل محور و بی رویه شهری، اثرات زیان اخیر، به جای پیشرفت، باعث نابودی کیفیت های محل زندگی ما شده است. توسعه های اتومبیل محور و بی رویه شهری، اثرات زیان باری بر محلات و محیط های شهری وارد کرده است. بررسی تاریخ شهرسازی ایران نشان می دهد که شهرها در گذشته از قابلیت پیاده مداری بالایی برخوردار بوده و پیاده روی به دلیل هزینه کم و دسترسی آسان برای همه، به عنوان اصلی ترین الگوی جابجایی در محلات شهر به شمار می آمده است؛ اما پس از انقلاب صنعتی و سلطه اتومبیل، فقدان فضاهای پیاده محور، شهرها را دچار مشکل نمود و برنامه ریزان و طراحان شهری را ناگزیر به ارائه راه کارهایی برای احیای این فضاها کرد. پرداختن به موضوع پیاده مداری نیازمند این است که مفاهیم مرتبط با موضوع بررسی شوند. در مرحله اول مفاهیم لازم و مرتبط تشریح شده است سپس به ارزش های پیاده مداری پرداخته شده است، سپس ابعاد تاثیر گذار بر کیفیت پیاده مداری بررسی شده است.

کلمات کلیدی:

فضاهای شهری، محله، محله پیاده مدار، کیفیت پیاده مداری، مولفه های پیاده مداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/931708>

