

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد کاتالیستهای فرآیند گوگرد زدایی از برشهای نفتی و پتانسیلهای زیست محیطی آنها

محل انتشار:

چهارمین همایش و نمایشگاه تخصصی مهندسی محیط زیست (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

میترا ابراهیمی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، مرکز تحقیقات راکتور و کاتالیست

محمد حقیقی

نگار فزونی

خلاصه مقاله:

با توجه به این که در سال های اخیر، آلودگی هوا در شهر های بزرگ ناشی از گاز های خروجی از خودروها به یک مشکل جدی تبدیل شده است کاهش ترکیبات سولفوری در سوختها از اهمیت ویژه ای برخوردار شده است. از مهمترین آلاینده های هوا که عامل ایجاد باران های اسیدی نیز هست، می توان اکسیدهای گوگرد را نام برد. در این مقاله روند توسعه تکنولوژی نانوکاتالیست برای حذف ترکیبات گوگردی از برشهای نفتی، اثر فاز فعال و عملکرد آن، اثر تقویت کننده ها و عملکرد آنها، و بررسی نوع پایه کاتالیستی بررسی شده است. دو کاتالیست کبالت-مولیبدن و نیکل-مولیبدن بر پایه آلومینا به علت مقاومت بالایی که نسبت به سولفید هیدروژن دارند در صنعت بسیار مورد توجه قرار گرفته اند. در پایه های کاتالیست های فرآیند گوگرد زدایی هیدروژنی سعی شده است که از ترکیبات کمکی مانند، MgO، ZrO₂، TiO₂، کربن و زئولیت ها استفاده شود

کلمات کلیدی:

سوختها، گوگرد زدایی، آلاینده های هوا، تبدیل کاتالیستی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/93221>

