

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی ریسک های زمانی و مالی در اجرای پروژه های ریلی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستم‌ها (ICISE ۲۰۱۹) (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

زهره مشرقی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

اسماعیل صابری - دکترای مهندسی صنایع، مدرس مدعو دانشگاه آزاد اسلامی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

امروزه لزوم برنامه ریزی مناسب به منظور برآورد صحیح از زمان و هزینه انجام پروژه و میزان منابع موردنیاز در یک پروژه که تاثیر مستقیم بر اجرا، اداره و بهره برداری مناسب از پروژه هایی زیرساختی همانند پروژه های ریلی و عمرانی دارند، روشن است. در مجموع، مدیریت و برنامه ریزی فعالیت ها و منابع موردنیاز در یک پروژه، نیازمند انجام تحلیل های مختلفی است که یکی از آن ها مدل سازی و پیش بینی صحیح هزینه و زمان انجام پروژه است. رسیدن به این هدف، کمک قابل توجهی به مدیریت بهینه پروژه و تصمیم گیری در شرایط خاص می کند. هدف از پژوهش حاضر شناسایی ریسک های زمانی و هزینه ای و اولویت بندی آن ها در اجرای پروژه های ریلی می باشد. در ابتدا ریسک های زمانی و هزینه ای شناسایی و جمع آوری شده است. اطلاعات مربوط به شدت اثر، احتمال وقوع و قابلیت شناسایی ریسک ها در قالب پرسشنامه از افراد زبده دریافت شده و به کمک نمره رده بندی، ریسک ها توسط منطق فازی و تکنیک FMEA اولویت بندی می شوند. سپس با توجه به نمره ریسک و نمره رده بندی ریسک، ریسک های بحرانی شناسایی شده می شوند.

کلمات کلیدی:

ریسک، زمان و هزینه، پروژه ریلی، FMEA

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/932399>

