

## عنوان مقاله:

ارائه یک مدل دو هدفه مسیریابی مدیریت موجودی با برداشت و تحویل و با در نظر گرفتن آلودگی وسایل نقلیه در شرایط عدم قطعیت با محدودیت های شانس

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستمها (ICISE ۲۰۱۹) (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

حسین کماسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، واحد دانشگاهی گرمسار، دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

سیدمحمدجواد میرزاپورآل هاشم - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع و سیستمهای مدیریت، دانشگاه صنعتی امیرکبیر؛

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مدل برنامه ریزی ریاضی چند هدفه مختلط عدد صحیح غیرخطی غیرقطعی برای مسیریابی موجودی با در نظر گرفتن پنجره های زمانی ارائه می شود. تابع هدف اول مدل شامل اهداف اقتصادی و تابع هدف دوم شامل اهداف زیست محیطی است. هدف از این مدل تعیین مسیر بهینه برای تردد کامیون ها و تعیین میزان برداشت و یا تحویل در هر گره در دوره های زمانی مختلف است. در این مدل تقاضای هر گره در هر دوره و نیز زمان سرویس دهی به هر گره غیرقطعی در نظر گرفته می شود. برای حل ابتدا مدل خطی شده، سپس برای مواجهه با عدم قطعیت، رویکرد محدودیت های شانس در نظر گرفته شده و در نهایت با توجه به چند هدفه بودن با روش LP-Metrics در قالب یک مثال عددی و در نرم افزار گمز حل شده و به تجزیه و تحلیل نتایج آن پرداخته خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

مسیریابی موجودی، مسیریابی وسیله نقلیه، پنجره زمانی، عدم قطعیت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/932421>

