

عنوان مقاله:

حفاظت از طریق القای مغناطیسی در سیستم ریلی

محل انتشار:

شانزدهمین همایش ملی پژوهش های نوین در علوم و فناوری (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سپهر عسگری - دانشجوی کارشناسی، گرایش ماشین های ریلی، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد علی صندیدزاده - دانشیار دانشکده راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران

مرتضی نوری - دانشجوی ارشد مهندسی راه آهن (کنترل و علائم) دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

توجه به رشد روزافزون استفاده از شبکه های ریلی و همچنین افزایش سرعت حرکت ناوگان در شبکه های ریلی، ایمنی و حفاظت از ریل و ناوگان از اهمیت ویژه ای برخوردار شده است. تاکنون راهکارهای گوناگون و متعددی برای افزایش سطح ایمنی و حفاظت در شبکه های ریلی مختلف در سراسر جهان به کار گرفته شده اند. برای افزایش سطح ایمنی در هنگام حرکت قطار، استفاده از یک سیستم توقف پیشرفته و کارآمد که بتواند به موقع عکس العمل لازم را نشان دهد اهمیت دارد. در این راستا، استفاده از حالت های محدود کننده بر روی سرعت قطار با استفاده از نرم افزارهای موجود می تواند راهکار مناسبی به نظر برسد. در این مقاله کنترل از طریق القای مغناطیسی و حالت های محدود کننده مختلف آن که سیستم حفاظتی موجود در آلمان است مورد بررسی قرار گرفته است. حوزه ی بررسی این مقاله سیستم های PZB90, PZ80 می باشد که پس از توضیحات کلی، معنای سیگنال های این سیستم ها و عملکردهای آنها با جزییات شرح داده شده است.

کلمات کلیدی:

محدود کننده سرعت 1000 هرتز، توقف اضطراری 2000 هرتز، PZB90, PZ890

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/932734>

