

عنوان مقاله:

برخی خواص مکانیکی میوه توت فرنگی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی و اولین کنفرانس بین المللی کشاورزی ارگانیک و مرسوم (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فواد شاهی قوجه - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی مکانیک بیوسیستم (فناوری پس از برداشت) دانشگاه محقق اردبیلی

منصور راسخ - دانشیار گروه مهندسی بیوسیستم، دانشگاه محقق اردبیلی

علی اکبر شکوهیان - دانشیار گروه مهندسی بیوسیستم، دانشگاه محقق اردبیلی

امیرحسین افکاری سیاح - دانشیار گروه مهندسی بیوسیستم، دانشگاه محقق اردبیلی

خلاصه مقاله:

در این تحقیق نیروی گسیختگی و تغییر شکل در نقطه گسیختگی دو رقم میوه توت فرنگی دیامنت و پاروس در سرعتهای بارگذاری 10، 35، 60 و 85 میلی متر بر دقیقه و در دو جهت بارگذاری طولی و عرضی در 8 تکرار با آزمایش فاکتوریل در طرح پایه کاملاً تصادفی مورد بررسی قرار گرفت. نتایج شان داد اثر اصلی رقمو اثر اصلی جهت بارگذاری برای تغییر شکل در نقطه گسیختگی در سطح 1 درصد معنی دار شده است. بیشترین مقدار نیروی گسیختگی در سرعت بارگذاری 60 میلی متر بر دقیقه برای رقم پاروس برابر 31/239 نیوتن و بیشترین مقدار نیروی گسیختگی برای رقم دیامنت در سرعت بارگذاری 85 میلی متر بر دقیقه برابر 16/551 نیوتن و کمترین مقدار نیروی گسیختگی برای هر دو رقم در سرعت بارگذاری 10 میلی متر بر دقیقه بدست آمد. بیشترین نیروی گسیختگی مربوط به رقم پاروس در جهت عرضی برابر 28/228 نیوتن و کمترین نیروی گسیختگی مربوط به رقم دیامنت در جهت عرضی برابر 13/03 نیوتن بدست آمد. همچنین اثر اصلیسرعت بارگذاری و اثر اصلی رقم و اثر اصلی جهت بارگذاری برای نیروی گسیختگی توت فرنگی در سطح 1 درصد معنی دار شده است و اثر متقابل دو تایی سرعت بارگذاری و رقم و اثر متقابل دو تایی جهت بارگذاری و رقم در سطح احتمال 5 درصد برای نیروی گسیختگی توت فرنگی معنی دار شده است.

کلمات کلیدی:

توت فرنگی، سرعت بارگذاری، پاروس و دیامنت، نیروی گسیختگی، تغییر شکل در نقطه گسیختگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/932894>

