

عنوان مقاله:

طراحی ابزار مخصوص باز و بست دسته موتور دو سر پیچ

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق، مهندسی مکانیک، کامپیوتر و علوم مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فریدون محمدی - دپارتمان مهندسی مکانیک، دانشکده فنی شهید یزدانپناه، دانشگاه فنی و حرفه ای استان کردستان، ایران

رامین روحی - دانشجوی کارشناسی مهندسی مکانیک، دانشکده فنی شهید یزدانپناه، دانشگاه فنی و حرفه ای استان کردستان، ایران

خلاصه مقاله:

موتور و گیربکس توسط تعدادی دسته موتور به شاسی وصل میشوند که وظیفه آنها تحمل وزن موتور و گیربکس و جلوگیری از انتقال ارتعاشات آنها به شاسی میباشد که باعث افزایش عمر قطعات خودرو و راحتی سرنشینان میشود. دسته موتورها انواع گوناگونی دارند اما در خودروهای معمولی دو نوع الاستومری و هیدرولیکی بیشتر کاربرد دارند. دسته موتورهای الاستومری متناسب با محل کاربرد آنها در شکلهای مختلف ساخته میشوند که یکی از آنها دسته موتور دو سر پیچ میباشد. به علت تنوع اندازه و نبود ابزار مخصوص برای دسته موتورهای دو سر پیچ باز و بست این دسته موتورها برای تعمیرکاران سخت است. در این مقاله ابزار مخصوص برای باز و بست دسته موتور دو سر پیچ با اندازه های مختلف در نرم افزار Solidworks طراحی شد. با استفاده از این ابزار مخصوص، میتوان دسته موتور دو سر پیچ در اندازه های مختلف را با گشتاور مناسب و بدون آسیب دیدگی در کمترین زمان ممکن محکم کرد.

کلمات کلیدی:

دسته موتور، تعمیرات خودرو، ابزار مخصوص باز و بست دسته موتور

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/933238>

