

عنوان مقاله:

انتخاب جانمایی بهینه عناصر حیاتی اتومبیل به کمک علم ارگونومی و براساس زمان پاسخ راننده در اتومبیل های متفاوت (مطالعه موردی)

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد مهدی فرخی - مهندس صنایع و کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی

محمد همتی - استادیار

مهدی عبادسیپانی - مهندس صنایع و کارشناس

مطهره فرخی - مهندسی صنایع

خلاصه مقاله:

درسالهای اخیر مقوله ی جانمایی و بخصوص جانمایی سیستماتیک (SLP) به تدریج جای خود را در میان صنایع و محصولات تولیدی متفاوت می گستراند انسان اطلاعات را دریافت می کند آن را پردازش می کند و سپس به آن پاسخ می دهد .

کلمات کلیدی:

پاسخ های حرکتی، زمان پاسخ، سرعت حرکت، زمان حرکت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/93578>

