

## عنوان مقاله:

حل مساله زمان بندی تک ماشین با معیار مجموع کل زود کرد و دیرکرد و محدودیت زمان راه اندازی و ابسته به توالی با دو الگوریتم فراابتکاری

## محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مسعود سیفی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد مهندسی صنایع

مریم فاطمی اردکانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت اجرایی

## خلاصه مقاله:

دراین مقاله یک مدل ریاضی جدید برای مساله زمان بندی تک ماشین با معیارهای کل زود کرد و دیرکرد ارائه شده که در آن وزن دو معیار زود کرد و دیرکرد در تابع هدف برابر و موعد تحویل بصورت یک بازه زمانی در نظر گرفته شده است.

## کلمات کلیدی:

زمان بندی تک ماشین، زمان راه اندازی، شبیه سازی تبرید، الگوریتم ژنتیک، تحلیل واریانس

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/93588>

