

عنوان مقاله:

طراحی خیابان پایدار (بررسی موردی خیابان امام رضا مشهد)

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسنده:

مریم معتمدی نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد مشهد،

خلاصه مقاله:

مقوله ی توسعه ی شهری پایدار در سال های اخیر به عنوان یک موضوع مهم علمی در کلیه ی جوامع مطرح بوده و بخش وسیعی از ادبیات توسعه ی شهری را به خود اختصاص داده است. در دنیای مدرن و در شکل گیری شهرهای جدید بازپایی معانی از جایگاه قابل توجهی برخوردار است. یکی از عوامل کالبدی در شکل گیری شهرها چه شهرهای کهن و چه شهرهای جدید، خیابان است. خیابان ها و یا به عبارت دیگر شریان های سواره رو در بافت های شهری جزئی لاینفک از بدنه اصلی شهر ها هستند که علاوه بر مسئولیت برقراری در ارتباطات سواره، نقش محوری در راستای بیان فرهنگی و هویتی شهرها را عهده دار هستند، با توجه به تعاریف جدید حول محور پایداری شهری و شهرهای پایدار به این نتیجه می رسیم که بایستی کلیه ساختار یک شهر، پایدار باشد. یعنی جزئیات پایدار، تشکیل دهنده یک کل پایدار باشد تا بتوان به پایداری کلی مجموعه دست یافت. بر همین مبنا، بایستی عوامل تاثیرگذار بر پایداری و تزریق خون پایداری به کالبد خیابان ها را بررسی نمود. این مقاله که حاصل مشاهدات عینی و مطالعات اسنادی و تحقیقات میدانی می باشد، به شیوه تحلیلی-توصیفی به بیان عوامل موثر بر پایداری جزئیات خیابان به عنوان جزئی پایدار از کلیت شهر پایدار و فعال کردن نقش خیابان پایدار به عنوان یک رویکرد جهت تامین محیط شهری جذاب و پایدار و همچنین حفظ پایداری در روند توسعه تصویر بصری این شهرها می باشد. و با نتایج کاربردی سعی در ارائه راهکاری برای نمود عملی و شاخصه های کالبدی در شکل گیری خیابان پایدار خواهد داشت.

کلمات کلیدی:

خیابان ، پایداری ، عناصر پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/936432>

