

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر احداث تقاطعات غیرهمسطح در محدوده هسته مرکزی شهر بر پارامترهای ترافیکی و ارائه راهکار جایگزین؛ مطالعه موردی شهر سنج

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

عهدیه بهرامی - کارشناسی ارشد عمران راه، دانشکده عمران، دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال شمیرانات

شاهین شعبانی - استادیار گروه عمران راه و ترابری، دانشگاه پیام نور واحد تهران شمال شمیرانات

خلاصه مقاله:

ارزیابی بهبود شبکه حمل و نقل، برای اشخاص مختلف بسته به پروژه ای که بررسی میشد، میتواند معانی مختلفی داشته باشد. برای مثال در دهه قبل و صرفا براساس، رویه ای توافقی فقط از دید منافع و مخارج کاربران ارزیابی میشد؛ در حالی که اکنون بیشتر ارزیابی ها براساس ملاحظات زیست محیطی، اجتماعی، اقتصادی و تعیین آثار این پروژه ها صورت میگيرد. منابع معرفی شده توسط Maddiso et.al و Schofield به عنوان مراجع مناسب در این زمینه و برای پروژه حاضر تحت عنوان بررسی آثار احداث تقاطعات غیر همسطح در محور عبوری چهارراه های انقلاب، مادر و فلسطین واقع در محدوده مرکزی شهر سنج مورد استفاده قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

تقاطع غیر هم سطح، مدیریت ترافیک، پارامتر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/936439>

