

عنوان مقاله:

ارتقاء ایمنی جاده ها در برابر سیل با استفاده از GIS

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

خدیجه نوروزی خطیری - دانشجوی دکترای محیط زیست، منابع آب دانشگاه تهران، دانشگاه علمی کاربردی آذربایجان شرقی

سجاد گنجه ای - کارشناس ارشد مدیریت در سوانح طبیعی دانشگاه تهران، دانشگاه علمی کاربردی آذربایجان شرقی،

رضا نامور - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت سوانح دانشگاه شهید بهشتی،

خلاصه مقاله:

جاری شدن سیل یکی از فاجعه بارترین شکل سوانح طبیعی به شمار می آید. از عوارض جاری شدن سیل اختلال در سیستم حمل و نقل جاده ای می باشد که به عنوان یک زیر ساخت اجتماعی و اقتصادی محسوب می شود، لذا پرداختن به این موضوع از اهمیت بالایی برخوردار است. همچنین جاده ها و ایمنی آنها در مواقع بحران و امداد رسانی از مسایل مهمی است که بایستی به آن توجه بیشتری گردد. ایران کشوری است که جاده های آن در معرض این خطر می باشد و این موضوع سالانه خسارات زیادی را به شبکه راه ها وارد می کند و باعث مسدود شدن آنها و گرفتگی آبگیرها می شود و در نهایت هزینه بالایی را جهت عملیات بازسازی به جای می گذارد. در این راستا این پژوهش به کاهش اثرات سیل بر روی سیستمهای حمل و نقل جاده ای با استفاده از GIS می پردازد. کاربرد GIS، امکان تجزیه و تحلیل، مصور سازی و کاهش مشکلات از زوایای مختلف را فراهم می آورد که ازاین نتایج میتوان درایمن سازی مسیر بسیار استفاده کرد. نتایج این پژوهش منجر به ارائه یک مدل جهت ارتقا ایمنی جاده ها در برابر سیل با استفاده از سامانه اطلاعات جغرافیایی می گردد.

کلمات کلیدی:

سیل، جاده، GIS، سیستم حمل و نقل.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/936550>

