

## عنوان مقاله:

طراحی پیاده راه با رویکرد سرزندگی محله نمونه مطالعاتی خیابان امام حسین (باغ فیض) اسلامشهر

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی پژوهش در علوم و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

مولود خسروی - مربی؛ عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور

عسل اسدی - کارشناس شهرسازی دانشگاه پیام نور

## خلاصه مقاله:

یکی از تحولات اخیر در گرایش های جدید شهرسازی جهان، بی توجهی به نقش اجتماعی، اقتصادی و معماری خیابان و توجه صرف به حرکت سواره و حل مسایل مختلف آن و غفلت از برنامه ریزی برای حرکت پیاده یکی از نقایض شهرسازی معاصر محسوب می شود. طی سه دهه اخیر، در نتیجه حاد شدن مشکلات شهری واکنش گسترده ای علیه سلطه حرکت موتوری و کاهش تحرکات پیاده در جهان به وجود آمده است. با فزونی تقاضا برای تبدیل کلیه مناطق شهری به محل های مخصوص عابری پیاده، بازیابی و توسعه فضاهای پیاده به یکی از محورهای برنامه ریزی و طراحی شهری بدل شده است که از آن به عنوان جنبش پیاده گستری یاد می شود. این نوشتار برگرفته از پژوهشی می باشد که در جهت شناسایی عوامل موثر بر سرزندگی فضاهای شهری و ایجاد یک فضای شهری سرزنده انجام گرفته است. در این پژوهش تلاش برای خلق فضایی سرزنده و با هویت است که در آن استفاده کنندگان از فضا حس تعلق خاطر داشته باشند پس از مرور مفاهیم و نظریات مرتبط، با بررسی نمونه موردی (خیابان امام حسین) که به لحاظ تجاری، قوی و در عین حال از سرزندگی کافی برخوردار نمی باشد، با هدف شناسایی و تدوین مولفه های اصلی کیفیت پیاده راه و بررسی و سنجش کیفیت محیط در فضای شهری مورد مطالعه برمبنای مولفه های کیفی، از سه دیدگاه شهروندان، کارشناسان برنامه ریزی و طراحی شهری و نگارنده در راستای افول کیفیت این فضا و نیز در صدد ارتقای سرزندگی این خیابان رشته تحریر در آمده است در نتیجه مدل تحلیلی پژوهش پیشنهاداتی در راستای ارتقای سرزندگی خیابان در دویخس کالبدی و غیر کالبدی ارائه شده است.

## کلمات کلیدی:

پیاده راه ، جنبش پیاده گستری، سرزندگی ، فضای شهری ، خیابان امام حسین

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/936574>

