

عنوان مقاله:

بررسی کنوانسیون های مربوطه در زمینه قانون حاکم بر مسئولیت مدنی بین المللی

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی حقوق (تحولات مسئولیت های مدنی در نظام حقوقی ایران) (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

برلیان غزل آرای - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه حقوق خصوصی، واحد میبد، دانشگاه آزاد اسلامی، میبد، ایران

حسن رحیم زاده میبدی - عضو هیات علمی گروه حقوق خصوصی، واحد میبد، دانشگاه آزاد اسلامی، میبد، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به پیشرفت دنیای امروز در زمینه موضوعات حقوقی، مجامع بین المللی بر آن شدن تا در حیطه عناوین گوناگون به جهت رفع خلاء قانونی کنوانسیون های متعددی را به رشته تحریر در آوردند. از این رو در خصوص مسئولیت های مدنی نیز مجموعه حقوق قراردادی قابل تاملی نوشته شده است که از جمله مهمترین آنها می توان به کنوانسیون 4 مه 1971 لاهه که در باب حوادث رانندگی جاده ای است و همچنین کنوانسیون 2 اکتبر 1973 لاهه در باب مسئولیت تولید اشاره نمود. حال سوالات مطرح شده از این قرار است که نحوه تشخیص و تعیین قانون حاکم و دادگاه صالح در حوادث رانندگی با توجه به کنوانسیون 4 مه 1971 لاهه چگونه خواهد بود و لذا نحوه جبران ضررهای پیش آمده در راستای صادرات و واردات کالاهای معیوب با توجه به کنوانسیون 2 اکتبر 1973 لاهه بر چه اساسی تعیین خواهد شد، آنچه که مبرهن است با توجه به بررسی قواعد حل تعارض در دو حیطه جغرافیایی و موضوعی، قاضی مربوطه قانون و دادگاه اصلح را بر این اساس مشخص خواهد نمود. این مقاله که از یافته های پایان نامه کارشناسی ارشد اینجانب بدست آمده در تلاش است که مبانی تعیین کننده قانون و دادگاه صالح را در این حیطه به خصوص را مورد بررسی و نقد قرار دهد.

کلمات کلیدی:

کنوانسیون های بین المللی، دعاوی بین المللی، قانون حاکم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/940656>

