

## عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی پارامترهای مقاومت برشی درزه بین دو لایه در توده بتن غلتکی

## محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

محسن دلشاد - دانشجوی کارشناسی ارشد، مکانیک سنگ، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

پرویز معارف وند - استادیار دانشکده مهندسی معدن و متالورژی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر

## خلاصه مقاله:

در این تحقیق آزمایشگاهی پارامترهای مقاومت برشی، چسبندگی و زاویه اصطکاک درزه بین دو لایه در توده بتن غلتکی مورد بررسی و مطالعه قرار گرفته است. از آنجایی که سدهای بتنی غلتکی به صورت لایه‌های اجرا می شوند، ناپیوستگی‌هایی بین دو لایه حاصل میشود که در اصطلاح، درزه‌های افقی نامیده می شوند. در این تحقیق بر روی نمونه‌های بتن غلتکی تهیه شده با درصد مواد دانه‌های ثابت و درصد آب و سیمان متفاوت، آزمایشهای برش مستقیم و مطالعه خواص درزه صورت گرفته است. نتایج به دست آمده از تجزیه و تحلیل داده ها، نشان میدهند که بالاترین میزان چسبندگی برای درزه توده بتن غلتکی با درصد اختلاط 8/5 درصد وزنی آب، 6/8 درصد وزنی سیمان، و 84/7 درصد وزنی مواد دانه ای، 0/118 مگاپاسکال می باشد

## کلمات کلیدی:

بتنی غلتکی، درزه سدها بتنی غلتکی، اختلاط مصالح، مقاومت برشی، پارامترهای مقاومتی برشی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94235>

