

عنوان مقاله:

طراحی و ساخت دستگاه تست عملکرد و دوام سبک خودرو

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

جواد جعفری فشارکی - ایران، اصفهان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نجف آباد، دانشکده مهندسی مکانیک،

ابراهیم سهرابی - ایران، کرمان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، دانشکده مهندسی، گروه مکانیک،

سید قاسم مدنی - ایران، اصفهان، کاشان، دانشگاه کاشان، دانشکده مهندسی، گروه مکانیک،

خلاصه مقاله:

قطعاتی که در صنعت خودرو مورد استفاده قرار می گیرند بر حسب شرایط، وظایف و کارکرد آنها به قطعات ساده، قطعات ایمنی و قطعات فوق ایمنی می توان تقسیم بندی کرد. قطعاتی که در خودرو با خراب شدن یا وجود مشکل در عملکرد آنها باعث بوجود آمدن خطرات جانی و مالی شوند در دسته قطعات ایمنی و فوق ایمنی قرار گرفته اند، این نوع قطعات و تجهیزات توسط طراحان با استفاده از استانداردهای موجود طراحی شده، مورد آزمایش و تست قرار می گیرند، که در صورت وجود مشکل یا ایرادی از بوجود آمدن آسیب های جانی و مالی جلوگیری بعمل آید. از جمله این قطعات می توان سبک را نام برد. جهت انجام این تست دستگاهی ساخته شده است که قابلیت اعمال نیرو و گشتاورهای لازم را مطابق استاندارد به مجموعه سبک اعمال نماید. دستگاه ساخته شده تنها دستگاهی است که در کشور توانسته است، کلیه نیروها و گشتاورهای وارده به مجموعه سبک خودروهای مختلف را مطابق شرایط استاندارد به مجموعه وارد نموده و نمودارهای لازم را استخراج نماید. نتایج حاصل از این دستگاه با تست جاده مقایسه شده و نتایج تطابق خوبی را نشان می دهد

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/943224>

