

عنوان مقاله:

تحلیل تجربی و عددی میدان کرنش جهت نصب مدار نیروسنج در چکش ماشین ضربه سقوطی

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

علی اکبر مجیدی جیرندهی - ایران، بیرجند، بلوار دانشگاه، دانشگاه بیرجند، دانشکده مهندسی مکانیک دانشجوی دکتری

احسان فتحی عسگرآباد - ایران، بیرجند، بلوار دانشگاه، دانشگاه بیرجند، دانشکده مهندسی مکانیک دانشجوی دکتری

سید حجت هاشمی - ایران، بیرجند، بلوار دانشگاه، دانشگاه بیرجند، دانشکده مهندسی مکانیک استاد؛

خلاصه مقاله:

هدف از تحقیق حاضر نصب کرنش سنج روی چکش ماشین ضربه سقوطی به منظور ثبت اطلاعات نیرو بر حسب تغییر مکان می باشد. همچنین، بررسی عددی میدان کرنش جهت تعیین محل نصب کرنش سنجها روی چکش ماشین ضربه سقوطی انجام گرفته است. ابتدا مدار نیروسنج روی چکش نصب و پیش آزمون هایی بر روی آن انجام شد. چکش ماشین ضربه سقوطی نیز به طور کامل در نرم افزار آباکوس مدل سازی شد. به منظور بررسی دقیق تر توزیع کرنش در چکش دو مسیر مختلف در نظر گرفته شده و مقدار کرنش در این دو مسیر بررسی شده است. این دو مسیر به گونه ای انتخاب شده اند که بتوان با بدست آوردن منحنی های کرنش در طول آن تخمین مناسبی از محل نصب کرنش سنج ها به دست آورد. در نهایت مکان مناسب جهت نصب کرنش - سنج های مدار نیروسنج تعیین شده است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/943583>

