

عنوان مقاله:

بررسی کیفیت سطوح بدنه خودرو به عنوان تابعی از خطاهای فرآیند مونتاژ

محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس سالانه بین المللی انجمن مهندسان مکانیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

سید علی هاشمیان - ایران، سبزوار، دانشگاه حکیم سبزواری، دانشکده فنی و مهندسی استادیار

بهنام معتکف ایمانی - ایران، مشهد، دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

توجه به جنبه های زیبایی و کیفیت ظاهری سطوح بدنه خودرو به عنوان یکی از اهداف اصلی صنعت خودرو، در سال های اخیر به شکل قابل ملاحظه ای مورد توجه طراحان قرار گرفته است. در بدنه خودرو به عنوان یک سازه متشکل از ورق های فلزی انعطاف پذیر، وجود خطاهای ناشی از ساخت و فرآیند مونتاژ، می تواند باعث تغییرات زیادی در مجموعه نهایی نسبت به مدل ایده آل شده و بر کیفیت ظاهری آن تاثیر گذار باشد. بررسی اثر این خطاهای مونتاژی که معمولا به دلیل وجود تolerانس های ابعادی در قطعات تشکیل دهنده سازه رخ می دهد، به وسیله تحلیل تolerانسی محقق خواهد شد. به عنوان یکی از کاربردهای مهم تحلیل تolerانسی در صنعت، در این تحقیق به ارزیابی کیفیت ظاهری بدنه خودرو به عنوان تابعی از خطاهای مونتاژی مجموعه پرداخته شده است. در متدولوژی ارائه شده با بهره گیری از تحلیل اجزای محدود غیرخطی و معرفی روشهای ارزیابی کیفیت سطوح، روشی نظام مند برای سنجش کیفیت ظاهری بدنه خودرو ارائه شده است

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/943727>

