

عنوان مقاله:

کم کردن زمان بحران در حوادث طبیعی در محور آمل - تهران (هراز) با روش تحلیل عاملی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران، سازه و زلزله (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

زهرا مینایی فرد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی طبری، واحد بابل، مازندران، ایران

صابر شیری پور - استادیار، گروه مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی طبری، واحد بابل، مازندران، ایران

خلاصه مقاله:

گسترش روزافزون و وابستگی حیات اجتماعی به شبکه حملونقل سبب شده این شبکه به مهمترین شریان حیاتی بدلشود. در زمان رخ دادن یک بحران، لزوم کارایی شبکه حمل و نقل برون شهری سبب کاهش خسارات احتمالی جانی و مالی می گردد. در این مقاله با استفاده از تحلیل عاملی و توزیع پرسشنامه بین استفاده کنندگان از مسیر، راهکارهای کم کردن زمان بحران مورد ارزیابی قرار گرفته است. پس از بررسی های صورت گرفته، مشخص شد تعداد نیروهای پشتیبان، هماهنگی آنها و جانمایی درست آنها، سبب کاهش زمان بحران می گردد.

کلمات کلیدی:

مدیریت بحران، شبکه ی حمل نقل، زمان بحران، محور هراز، تحلیل عاملی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/943786>

