

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات نیروهای داخلی تونل با افزایش روباره در یک محیط درزه دار

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

احسان سبحانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک دانشگاه صنعتی اصفهان

ایمان جعفری هرنی - دانشجوی مهندسی معدن

خلاصه مقاله:

تونل ها از جمله موضوعات مهمی هستند که امروزه کاربرد های فراوان آن ها را می توان در پروژه های مختلف مشاهده کرد. تونل، فضای زیرزمینی است که ایجاد دسترسی برای اهداف مختلف را ساده تر می کند. از مسائل مهمی که در رابطه با تونل اهمیت ویژه ای دارد، طراحی پوشش تونل با لحاظ کردن پارامترهای موثر بر آن است. یکی از روشهای مرسوم تحلیل تاثیر پارامترهای موثر بر پوشش تونل، روشهای عددی است. از مشکلاتی که در طراحی پوشش تونل با استفاده از روشهای عددی قابل استفاده در محیطهای پیوسته با آن روبرو می شویم، افزایش قابل توجه نیروهای داخلی با افزایش روباره تونل است که علت این موضوع می تواند عدم تطابق مدل ساخته شده با واقعیت و عدم منظور کردن ناپیوستگی ها در مدلهای عددی ساخته شده باشد. در این مقاله با بهره گیری از نرم افزار مناسب، تاثیر شیب و فاصله داری درزه ها با افزایش روباره بر روی نیروهای داخلی تونل با یک دسته درزه ارزیابی می شود. پس از تحلیل آماری بر روی نتایج حاصل از مدلسازی عددی، در نهایت نمودار ها و جداولی به منظور ارزیابی تاثیر روباره بر روی نیروهای داخلی در محیطهای ناپیوسته ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

نیروی داخلی، تونل، محیط درزه دار، روش های عددی، نرم افزار UDEC

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94381>

