

## عنوان مقاله:

بررسی رفتار تنش- کرنش تک محوری مارنهای تبریز

## محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مهدی سلیمانی قره گل - کارشناس ارشد مکانیک خاک و پی

ابراهیم اصغری - استادیار گروه زمین شناسی دانشگاه تبریز

مجید کیانی - دانشجوی دکتری مکانیک خاک و پی

## خلاصه مقاله:

مارن‌ها بخش وسیعی از نواحی شرقی و جنوبی شهر تبریز را فرا گرفته‌اند. همچنین در بخش مرکزی شهر به صورت سنگ بستر در زیر رسوبات آبرفتی قرار گرفته است. از نظر مکانیک خاک این مواد از نوع رسی یا سیلتی با خاصیت خمیری بالا طبقه بندی می‌شوند. مارن‌های شدیداً هوازده عمدتاً به رنگ زرد و مارن‌های غیرهوازده به رنگ خاکستری تا تیره هستند. در این تحقیق خواص ژئوتکنیکی مارن‌های تبریز با استفاده از آزمایشات آزمایشگاهی تعیین شده و رفتار تنش - کرنش تک محوری آنها مورد ارزیابی قرار گرفته است. مقاومت تک محوری مارن‌ها در محدوده وسیعی تغییر می‌کند به طوری که در مارن‌های شدیداً هوازده کمتر از یک کیلوگرم بر سانتی متر مربع و در مارن‌های خاکستری سخت بیش از 10 کیلوگرم بر سانتی متر مربع مشاهده شده است. بر اساس بررسی نمودارهای تنش-کرنش تک محوری این مارن‌ها، کرنش نظیر نقطه تسلیم از 1 تا 4 درصد و کرنش معادل نقطه شکست از 4 تا 10 درصد مشاهده شده است.

## کلمات کلیدی:

مارن، تبریز، رفتار تنش- کرنش، مقاومت تک محوری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94382>

