

عنوان مقاله:

پایدارسازی و اصلاح پی کانال صندوقهای دمکمر (پروژه دز به قمرود)

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

علیرضا مجیدی - دکترای مکانیکخاکو مهندسی پی

خلاصه مقاله:

طرح کانال دم کمر و سیفون انوج، بخشی از طرح عظیم عمرانی انتقال آب از سرشاخه‌های دز به قمرود می‌باشد. این پروژه در طولی بالغ بر 1200 متر دارای مسائل و مشکلات پیچیده و عدیده ژئوتکنیکی مانند وجود زمین لغزشهای فعال، زمین باتلاقی و لجنی، وجود واریزه ناپایدار، لایه‌های ضخیم رسی مستعد تحکیم، سطح سفره آب زیرزمینی بالا و وجود چشمه‌های متعدد در دامنه شیروانی می‌باشد. در مطالعات انجام شده سعی براین بوده است تا با بررسی جامع و دقیق مشکلات ژئوتکنیکی مذکور، امکان یافتن راهکار بهینه اصلاح و پایدارسازی بستر کانال از میان راهکارهای مهندسی موجود و با توجه به جمیع مسائل فنی و اقتصادی میسر گردد.

کلمات کلیدی:

کانال، زمینلغزش، پایدار سازی، اصلاح پی، زهکشی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94450>

