

عنوان مقاله:

بررسی خصوصیات ژئوتکنیکی در ساماندهی مسیر هلیل رود با روش های سازه ای

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علی شیخ بهایی - کارشناس ارشد عمران دانشگاه هرمزگان

امیر احمدی نژاد - کارشناس ارشد عمران

مجید نامجو - کارشناس ارشد عمران

علی خدایی - دانشیار دانشکده عمران

خلاصه مقاله:

رودخانه هلیل رود به طول تقریبی 390 کیلومتر از کوهستان های لاله زار در حوالی شهرستان بافت سرچشمه گرفته پس از عبور از دشتهای جیرفت و رودبار به هامون جازموریان میریزد رژیم این رودخانه سیلابی بوده و یکی از منابع مهم آب برای آبیاری و آبرسانی به دشتهای جیرفت و و کهنوج محسوب می شود . وقوع سیلاب بهمن ماه 1371 که از نظر هیدرولوژیکی سیلابی با دوره برگشت 500 ساله خسارات جانی و مالی شدیدی را در پی داشت که در آبراهه مجاور شهر جیرفت بیشترین و بارزترین خسارات مشاهده شدند. با بررسی اجمالی علل خسارات وارده در این سیلاب به شهر جیرفت در می یابیم که سبب اصلی این واقعه انتخاب اشتباه محل سکونت از طرف مهاجرین به دشتهای جیرفت و رودبار در نسلی نزدیک به نسل امروز بوده است و چه بسا اگر سد جیرفت احداث نشده بود سیلاب 1371 با دبی طغیان 5300 متر مکعب در ثانیه تمامی شهر را از بین می برد. دیوارهایی که مورد بررسی واقع شدند در 4 تپ که از لحاظ عرض فونداسیون در ارتفاع و ضخامت دیواره سنگی متفاوت بوده و باتوجه به عرض و شرایط بستر رودخانه منطقی است برای حفاظت ساحل رودخانه در بالادست پل تا محل روستای کهور و روییه این دیوار اجرا شود و در محل هایی که نیاز به ترمیم دارند عملیات مرمت انجام پذیرفته و برای تامین انهار سنتی روستای مذکور نیز آبراهه ای استاندارد تعبیه شود . در ساحل چپ رودخانه در بالادست پل نیز دیوار ساخته شده به طول 3500 متر گسترش پیدا نموده و دماغه دیوار می بایست به شکل مناسبی در آید تا سیل پشت آن نفوذ نماید. در پایین دست پل در ساحل راست رودخانه لزوم جمع آوری گابیونهاوساخت دیوار مطابق به طرح در طول 4000 متر پیشنهاد می شود.

کلمات کلیدی:

ساماندهی رودخانه , خصوصیات ژئوتکنیکی , رودخانه هلیل رود , سیلاب , روش های سازه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94528>

