

عنوان مقاله:

بررسی موردی پل دسترسی برج میلاد، نخستین نشیمن گاه ژئوگریدی پل در ایران

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی مهندسی ژئوتکنیک و مکانیک خاک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

امین سلمان زاده زنوز - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری

سیدعلیرضا میرلطیفی - مدیر مهندسی شرکت بسپاری ایرانیان

ایرج رحمانی - عضو هیئت علمی پژوهشکده حمل و نقل

خلاصه مقاله:

پس از استفاده موفق از خاک مسلح ژئوگریدی، اکنون از این فن آوری برای تحمل بار عرشه پل در کوله های پل استفاده می شود. در این مقاله سعی بر آن شده است که علاوه بر معرفی مزایای این روش، به معرفی نخستین نمونه از آن در ایران پرداخته شود و با مدل سازی آن حساسیت آن را بر اساس پارامترهای مختلف موثر در آن سنجیده شود. در نهایت با مقایسه قرائت های میدانی از تغییر شکل آن و مقایسه آن با مدل ها، از نحوه عملکرد آن باخبر شد.

کلمات کلیدی:

کوله پل، ژئوگرید، تغییر شکل، پایداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94556>

