

عنوان مقاله:

تعیین همزمان مکان و ظرفیت بهینه پارکینگ خودرو برقی در یک شبکه توزیع با هدف کاهش تلفات، انحراف ولتاژ و افزایش پایداری ولتاژ

محل انتشار:

مجله رویکردهای نوین در تحقیقات علوم پایه، فنی و مهندسی، دوره 2، شماره 4 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

حسین اصغریورعلمداری

کوروش فتاحی

محمد ربیعی

خلاصه مقاله:

در حال حاضر، شبکه های قدرت از قابلیت ذخیره سازی ناچیزی برخوردار هستند و به همین دلیل، استفاده از ظرفیت خودرو برقی در جهت اهداف شبکه های توزیع، توجه بسیاری از بهره برداران و برنامه ریزان را به خود جلب نموده که می توان با تجمیع باتری های تک تک خودروهای موجود در یک پارکینگ شهری، ظرفیت ذخیره سازی قابل ملاحظه ای را حاصل نمود که از دید شبکه به عنوان یک منبع ذخیره سازی واحد و یکپارچه، مورد استفاده قرار گیرد. از آنجایی که این خودروها در شبکه با دو کاربری بار الکتریکی و منبع تولید توان ایفای نقش می کنند بنابراین نقش به سزایی در بهره برداری از یک شبکه توزیع دارند. از این رو در این مقاله به جاییابی و تعیین ظرفیت بهینه پارکینگ این خودروها در یک شبکه ی توزیع با هدف بهبود تلفات، بهبود پروفیل ولتاژ و افزایش پایداری ولتاژ پرداخته می شود. نتایج حاصل از شبیه سازی حاکی از دقت و کارآمدی روش پیشنهادی در تعیین مکان و ظرفیت بهینه این منابع است.

کلمات کلیدی:

پارکینگ خودرو برقی، جاییابی بهینه، کاهش تلفات، بهبود پروفیل ولتاژ پایداری ولتاژ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/946485>

