

عنوان مقاله:

استفاده از نگاشت علم و فناوری در تولید ره نگاش ره: نمونه موردی موتور توربوفن

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس مدیریت تکنولوژی ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

وحید شامخی - کارشناس ارشد مهندسی هوافضا، پژوهشگر شرکت اندیشگاه آت ینگار

مینا علی - کارشناس ارشد، پژوهشگر شرکت اندیشگاه آتی نگار

علی شمعی - کارشناس ارشد، پژوهشگر شرکت اندیشگاه آتی نگار

خلاصه مقاله:

امروزه با حرکت اقتصاد کشورها به سوی اقتصاد دانایی محور 4، آگاهی از تحولات علم و فناوری و روند تغییرات آنها درکشف حوز ههای نوظهور اهمیت بسیار زیادی پیدا کرده است. هر روزه، نرخ رشد تحولات بخشهای مختلف علم و فناوری شدت بیشتری یافته و بر میزان پیچیدگی دست آوردهای حاصل از توسعه علوم و فناوری افزوده می شود. در چنین شرایطی که وابستگی به نوآوری و فناوری های نو بیش از پیش مشهود است، ارزش دس تیابی به منابع، روشها، ابزارهای برنامه ریزی و مدیریت فناوری و به کارگیری درست آنها در راستای نیل به اهداف کسب وکار نمایان تر می شود. هر یک از روشها و ابزارهای برنامه ریزی از قوت و ضعف هایی برخوردار هستند، لذا استفاده از ابزارهای ترکیبی و به کارگیری چندین روش برنامه ریزی اغلب قابلیت اطمینان بالاتری دارد و قادر به پاسخ گویی به جنبه های گستردهتری از موضوع موردبررسی خواهند بود. نگاشت علم و فناوری و ره نگاشت فناوری، نمونه هایی از کاراترین روشهای برنامه ریزی راهبردی هستند که به عنوان تصمی میار می توانند شفافیت فضای تصمیم گیری را افزایش داده و راهگشای چگونگی حرکت در مسیررسیدن به وضعیت مطلوب باشند. در این مطالعه تلاش شده است تا با ترکیب این دو روش، ابزاری قدرتمند جهت حرکت صحیح در راستای روند تحولات علم و فناوری ارائه شود. فرایند طراحی یشده در حوزه فناوری موتور توربوفن به کارگرفته شده است. نگاشت علم و فناوری، وضعیت مطلوب آینده ما در حوزه موتور توربوفن را روشن میکند و به کمک آن فناوریهای مورد نیاز، ارتباط آنها و زیرساختهای تحقیقاتی نظیر آن در ره نگاشت موتور توربوفن تعیین می شود.

کلمات کلیدی:

ره نگاشت فناوری، توربوفن، نگاشت علم و فناوری، تصمی مگیری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/94676>

