

## عنوان مقاله:

ارزیابی شاخص های اکولوژیک حمل و نقل شهری پایدار در شهر گلپایگان

## محل انتشار:

ماهنامه پایا شهر، دوره 2، شماره 13 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

امین احمدی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری- مسکن و بازآفرینی شهری

محمدامین صدراپی - کارشناسی علوم اجتماعی پردیس باهنر اصفهان

## خلاصه مقاله:

امروزه افزایش جمعیت شهرنشین و در نتیجه آن توسعه مناطق شهری و اتکا به حمل و نقل موجب افزایش مصرف انرژی و ایجاد اثرات مخرب زیست محیطی شده است. در نتیجه برای دست یافتن به توسعه پایدار استفاده از ابزارها و روش های مناسب جهت بررسی و شناخت پیامدهای مخرب ناشی از توسعه شهری ضروری است. حمل و نقل شهری به عنوان یکی از اجرای مهم کاربری زمین نقش بسزایی در تغییرات زیست محیطی در شهرها دارد. هدف اساسی این پژوهش بررسی و تحلیل وضعیت شاخص های اکولوژیک حمل و نقل شهری پایدار در شهر گلپایگان می باشد. روش پژوهش از نوع توصیفی تحلیل ی است و جمع آوری اطلاعات مورد نیاز بر پایه روش اسنادی کتابخانه ای و نظری انجام شده است. این پژوهش ابتدا شاخص های حمل و نقل شهری پایدار را تبیین نموده و در ادامه به بررسی وضعیت هر یک از این شاخص ها در شهر گلپایگان پرداخته است. جهت تحلیل وضعیت شهر گلپایگان از روش آزمون میانگین آماره t و ابزار پرسشنامه که به روش تصادفی تعداد 50 نمونه از شهروندان انتخاب گردیده، استفاده شده است. نتایج حاصل از مطالعات صورت گرفته در شهر گلپایگان نشان می دهد که در حال حاضر این شهر دربرخورداری از شاخص های حمل و نقل شهری پایدار در وضعیت متوسط قرار دارد و به طور کامل تحت تاثیر حمل و نقل قرار نگرفته است.

## کلمات کلیدی:

شهر، حمل و نقل شهری، توسعه پایدار، حمل و نقل شهری پایدار، گلپایگان

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/948805>

