

عنوان مقاله:

بکارگیری ماتریس ارزیابی ریسک در مدیریت ریسکها وایمن سازی عملیات بهره برداری مترو

محل انتشار:

هشتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

بابک راهنورد - کارشناسی ارشد مدیریت انتقال تکنولوژی، کارشناس تشکیلات و روشهای مترو

خلاصه مقاله:

ریسک عاملی است که در طول تاریخ زندگی، با بشر همراه بوده و اندازه آن تابعی از احتمال وقوع و شدت پیامدهای هر حادثه تلقی می شود (برآورد مالی خسارات * احتمال وقوع = ریسک). در شرکت مترو و قطارهای شهری، حوادث به غیر از آنکه آثار منفی بر روی کار شرکت دارد، باعث ایجاد وقفه در ارائه خدمات می گردد و ممکن است خسارات جانی و مالی جبران ناپذیری به مسافران، کارکنان و تجهیزات ثابت و جاری وارد نماید. روش ارزیابی ریسک، زمینه ساز تولید اطلاعات اساسی و ایجاد سیستم تصمیم سازی است که می تواند منجر به کاهش احتمال بروز حوادث یا تخفیف پیامدهای آن گردد. این مقاله مروری کلی بر شناسایی ریسک حوادث دارد که با بکارگیری ماتریس ریسک، به ارزیابی ریسک در مترو می پردازد.

کلمات کلیدی:

شناسایی خطرات، ارزیابی ریسک، مدل ماتریس ریسک، مدیریت ریسک، عملیات بهره برداری مترو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9489>

