

عنوان مقاله:

بررسی نحوه ی انتشار آلاینده ی هیدروکربنی بنزین در خاک تحت شرایط مختلف خاک و آلاینده

محل انتشار:

نشریه علمی پژوهش در مهندسی عمران و معماری ایران، دوره 3، شماره 8 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علیرضا سهامی - کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش مکانیک خاک و پی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان و مدرس دانشکده فنی و حرفه ای قم

منصور مصلی نژاد - بخش راه و ساختمان و محیط زیست دانشگاه شیراز

خلاصه مقاله:

آلودگی خاک و منابع آب زیرزمینی در صده ی اخیر یکی از معضلات مهم و جدی مسایل زیست محیطی در کره ی خاکی به شمار می آید. با توجه به گرم شدن کره ی زمین و پدیده ی خشکسالی در سال های اخیر و کمبود جدی آب آشامیدنی جهت مصارف انسانی، کشاورزی، دامی و صنعتی، توجه و اهمیت، مدیریت، حفظ و نگهداری و مراقبتمنابع آب زیرزمینی یکی از مسایل حیاتی و حایز اهمیت امروزه ی بشر در زندگی به شمار می رود. همچنین بشر برای بقای خود به طور مستقیم به خاک متکی است، ودوام و تکامل خاک نیز تا حد زیادی به نحوه ی استفاده صحیح و اصولی بشر از آن بستگی دارد. رشد و نمو گیاهان که علاوه بر سالم و زیبا سازی محیط زیست و پالایش هوا منبع اصلی احتیاجات خوراکی، پوشاکی و . . . انسان را تشکیل می دهند، بدون خاک امکان پذیر نیست، که این مسئله اهمیت مدیریت بهره برداری، حفظ و حراست از این منبع مهم و حیاتی بشر را صد چندان می کند. لذا یکی از مهم ترین منابعی که باعث آلودگی آب و خاک می شود، آلاینده های هیدروکربنی است، که از جمله مهمترین آنها بنزین می باشد، که روزانه در سطح دنیا میلیون ها لیتر از آن مورد مصرف قرار می گیرد. در این مقاله به انتشار آلاینده ی هیدروکربنی بنزین در خاک تحت شرایط مختلف خاک (Ctran) و آلاینده به وسیله ی آزمایش و همچنین مدلسازی عددی به وسیله ی نرم افزار و مقایسه ی نتایج آزمایشگاهی و عددی آنها پرداخته GeoStudio از مجموعه ی شده است، که خروجی آنها نمودارها یی است که به وسیله ی آن می توان رفتار این آلاینده ها را در شرایط مشابه تا حدود زیادی پیش بینی کرد، لذا در انتها نتایج مهم بدست آمده ارایه گردیده است

کلمات کلیدی:

خاکریز جاده، فشار آب حفره ای، تحکیم، تفاضلات محدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/948934>

