

عنوان مقاله:

مطالعه حمل و نقل مواد نفتی توسط کانتینرهای مخزن دار در ایران و سایر کشورها محور مرتبط: مدیریت، اقتصاد، حمل و نقل

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی تحولات نوین در مدیریت، اقتصاد و حسابداری (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهری السادات مومن - کارشناس گروه بهره برداری مرکز تحقیقات راه آهن

علی اویسی - کارشناس مسئول گروه بهره برداری مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

در دنیای امروزه بخش قابل توجهی از هزینه ها در زنجیره تامین، مربوط به هزینه های لجستیک می باشد، بطوریکه کاهش هزینه های تمام شده و قیمت نهایی که مصرف کننده نهایی آنرا می پردازد بعنوان یک استراتژی موثر در تجارت محسوب می شود، از طرفی بنا به مزیت های نسبی حمل و نقل ریلی بخصوص پایین بودن هزینه های خارجی (هزینه های زیست محیطی و ایمنی) این شیوه حمل مورد توجه کشورهای دنیا قرار گرفته است. در حال حاضر یکی از راه های جایگزین که ایمنی و سهولت بیشتری را در حمل و نقل ایفا می کند روش حمل به طریق کانتینری می باشد. کانتینرهای مخزن دار یکی از زیرمجموعه های این نوع حمل و نقل می باشد که در حدود 4 دهه است در دنیا متداول شده و روز به روز نیز در حمل انواع کالاها (جامد، مایع و گاز) در صنایع مختلف نفت و گاز، پتروشیمی و مواد شیمیایی، صنایع غذایی، کشاورزی و دارویی در حال توسعه می باشد. در مقایسه با روش های قدیمی حمل و نقل، استفاده از کانتینرهای مخزن دار دارای فواید مشهودی از جمله سرمایه گذاری کم، ظرفیت حمل بالا و از نظر ایمنی و محیط زیست انطباق آن با استانداردهای معتبر بین المللی می باشد. کانتینرهای مخزن دار تنها نیازمندیهای بارگیری و تخلیه هستند و تا انتهای مقصد محفوظ باقی می مانند. همچنین استفاده از این نوع کانتینرها، زمان حمل و نقل، هزینه های جابجایی و نیروی کار را به طور قابل توجهی کاهش می دهد. با توجه به عدم توسعه کفایت شبکه ریلی در کشور و عدم پوشش کامل مراکز تولید و جذب بار و همچنین اختلاف عرض خط ریلی ایران با کشورهای همسایه ضرورت حمل ترکیبی (حمل قسمتی از مسیر توسط راه آهن و بقیه مسیر با جاده)؛ حمل و نقل کانتینری جهت استفاده از مزیت های نسبی راه آهن امری اجتناب ناپذیر می باشد. در این مقاله با توجه به عدم استفاده از کانتینرهای مخزن دار در شبکه ریلی کشور و توسعه آن در کشورهای پیشرفته، امکان سنجی بهره برداری از این شیوه بعنوان یک نوآوری و انتقال تکنولوژی مورد مطالعه قرار گرفته و امکان سنجی اولیه جهت بکارگیری این تکنولوژی با استفاده از مطالعات موجود و تجربیات کشورهای پیشرفته صورت گرفته است. نتایج حاصله موید کاربرد بودن این تکنولوژی در شرایط کشورمان می باشد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، کانتینر مخزن دار، حمل و نقل چند وجهی، زنجیره ارزش، نوآوری در حمل و نقل ریلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/949430>

