

عنوان مقاله:

مروری بر روشهای مسیریابی جهت افزایش طول عمر شبکه های موردی بین خودرویی

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی مهندسی کامپیوتر، داده کاوی و داده های حجیم (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

فرزاد صدري زاده - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران،

علی براتی - گروه مهندسی کامپیوتر، واحد دزفول، دانشگاه آزاد اسلامی، دزفول، ایران،

خلاصه مقاله:

نیاز به بهبود ایمنی جاده ها، آسایش مسافران و اجتناب از حوادث ترافیکی منجر به ایجاد شبکه های جدید حمل و نقل هوشمند شد. شبکه های حمل نقل هوشمند، سبب ایجاد خدمات نوینی برای خودروها گردید. این شبکه ها میتوانند اطلاعاتی نظیر ترافیک، اجتناب از تصادف، خدمات تفریحی و امدادی و سوخترسانی را در محل عبور و مرور به خودروها منتقل کنند. همانگونه که این شبکه ها ویژگی های بسیاری دارند، دشواری های زیادی برای پژوهش گران ایجاد میکنند، شبکه های بین خودرویی به علت تحرک زیاد و وجود گره های جدید و جایگزین نمودن آنها بسیار دشوار است. هدف اصلی در این شبکه ها، برقرار نمودن ارتباط میان وسایل نقلیه میباشد. این ارتباط میتواند میان واحدهای جادهای و یا بین خود خودروها باشد. به منظور حل این مشکل، پروتکل های بسیاری ارائه گردید، ولی تمامی این پروتکل ها قابلیت حل همه مشکلات در این شبکه ها را ندارند. در این پژوهش، روشهای مسیریابی جهت افزایش طول عمر شبکه های موردی بین خودرویی بررسی میگردد.

کلمات کلیدی:

شبکه موردی بین خودرویی، مسیریابی، انرژی مصرفی، عمر شبکه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/949566>

