

## عنوان مقاله:

بررسی استفاده از واترپروف در پایه بتنی اسکله های بنادر

## محل انتشار:

دومین همایش ملی آب و سازه های هیدرولیکی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

شهاب دالوند - کارشناس ارشد عمران\_سازه های هیدرولیکی

بهروز عساکره - کارشناس فنی اداره راه آهن جنوب

## خلاصه مقاله:

بندر نقطه ای است در کرانه دریا که کشتی ها در کنار آن پهلو می گیرند یا لنگر می اندازند تا در آنجا بارگیری یا بارخود را تخلیه نمایند. اینگونه نقاط معمولا با تاسیساتی مانند اسکله و ساختمان و تسهیلات مخابراتی و ارتباطی همراه است. بندر نامی پارسی و ایرانی است و از بند و در تشکیل شده است. در ایران قدیم بجای سکوها باندی یا اسکله ها جهت پهلوگیری کشتی ها در بخشی از دریا ایجاد می شد. اسکله ها به دلیل تماس دائم با آب دریا که خاصیت خوردگی بالا دارد همواره دچار تخریب و ترک می شود، این مورد سبب آسیب های جدی و تاخیر از نظر ترمیم بار می گردد. با توجه به این نیاز و رشد تکنولوژی در چند دهه اخیر، نیاز به بهبود کیفیت سازه های بتنی بیش از پیش احساس می گردد. یکی از پرکاربردترین روشها در این راستا، استفاده از مواد افزودنی جهت ارتقاء قابلیت های مختلف بتن می باشد. بدین منظور در این پژوهش تعداد 20 نمونه مکعبی 15 سانتیمتر در آزمایشگاه در 2 حالت شاهد و با 3 درصد واترپروف ساخته شد و مقاومت فشاری و نفوذپذیری نمونه ها در 2 حالت مورد بررسی قرار گرفت. افزودن واترپروف سبب بهبود کم در مقاومت فشاری بتن می شود اما تاثیرات چشم گیری بر نفوذپذیری بتن دارد که با توجه به هدف اصلی این تحقیق که کاهش نفوذپذیری بوده، بخوبی می تواند نیازهای مهندسی بنادر را برطرف نماید.

## کلمات کلیدی:

اسکله، واترپروف، بنادر، پایه های بتنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/949668>

