

## عنوان مقاله:

بررسی سوانح مسافری در سامانه حمل و نقل ریلی شهری (مترو)

## محل انتشار:

هشتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

فرونوش نوبخت - مدیر عملیات، معاونت بهره برداری متروی تهران

مجید رستمی - رئیس برنامه ریزی عملیات، معاونت بهره برداری

## خلاصه مقاله:

از احداث اولین خط متروی جهان در سال 1868 میلادی و درلندن بیش از 130 سال می‌گذرد. یکی از مهمترین اهداف ساخت مترو ایجاد کریدوری مستقل بود که توانایی حمل و جابجایی انبوه مسافر را داشته باشد. همچنین ایجاد راههای دسترسی متعادل انسان با مفهوم زمان و هزینه کمتر، حرکت ایمن و آسایش بیشتر در سفر بانگهی به اقتصاد عمومی جامعه از دیگر اهداف برنامه ریزان ایجاد کریدورهای مترو می باشد. اما درکنار تمامی اهداف به تصویر کشیده شده برای این سیستم، تردد ایمن مسافر از اصول غیرقابل انکار می باشد. این تردد ایمن از دو دیدگاه تکنیکی و فرهنگی قابل بحث می باشد. در دیدگاه تکنیکی اصول فنی مربوط به زیر ساختهای مهندسی و تکنولوژیکی تأسیس و راه اندازی خطوط ریلی گنجانده می شود و در دیدگاه فرهنگی، شکل دهی رفتاری مسافری و فرهنگ سفر در جهت استفاده صحیح و اصولی از امکانات فراهم شده، برنامه ریزی و آموزش داده می شود. در این مجال سعی گردیده با نوع دیدگاه دوم به حوادث مسافری متروی تهران نگاه شود.

## کلمات کلیدی:

مترو، مسافر، قطار، حادثه، تأسیسات، پله برقی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9497>

